

## TABLA DE CONTENIDOS

<b>EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO</b>	<b>734</b>
<b>Servicio de transporte público por distrito.</b>	<b>735</b>
Distrito Grecia.	735
Distrito San Isidro	736
Distrito San José.	738
Distrito San Roque	740
Distrito Tacares	743
Distrito Puente de Piedra.	745
Distrito Bolívar.	749
Distrito Río Cuarto.	751
<b>Análisis de las rutas de transporte público por empresa</b>	<b>754</b>
Empresa TUAN	754
Empresa Autotransportes Sta. Gertrudis Ltda.	757
Empresa Transportes Murillo	760
Empresa Egidio Rodríguez	761
Empresa CUVA Ltda.	762
Empresa Porfirio Rojas Sucesores S.A.	763
Empresa Coopatrac R.L.	765
Empresa Javier Carranza Vargas.	766
<b>Conclusiones y recomendaciones</b>	<b>768</b>
Conclusiones:	768
Recomendaciones	768

## EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

El cantón de Grecia es un territorio muy ligado con las áreas urbanas de la Gran Área Metropolitana, principalmente las ciudades de Alajuela y San José, ya que muchos de los habitantes de ese cantón trabajan en las citadas ciudades, lo que hace del estudio del transporte público uno de los puntos importantes dentro del análisis de la infraestructura.

Grecia tiene una población total de 69.703 habitantes de acuerdo con la última actualización del censo del 2000 realizada por el INEC, en el año 2003. Estas personas habitan en un área de 395,52 Km<sup>2</sup>, lo que representa una densidad de 176,2 hab/km<sup>2</sup>. De esa población total, el mayor porcentaje se encuentra viviendo en el sector occidental, que es la que tiene la relación directa con la GAM. Esa población asciende a 61.298 personas.

En el cantón hay once empresas que prestan servicio de transporte público, tanto interna como externamente. Una empresa puede administrar varias rutas dentro del cantón y utiliza las mismas unidades para cubrir la demanda del servicio.

A continuación, se presenta una lista que describe a las empresas que brindan el servicio de transporte público de acuerdo con los datos que fueron cedidos tanto por la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos ARESEP, gracias a la directora de la Dirección de Atención al Usuario la Lic. Xinia Herrera Durán, y por el señor Álvaro Marín del Departamento de Ingeniería de Tránsito del MOPT.

## Lista de empresas de transporte público en el cantón de Grecia

RUTA	EMPRESA	DESCRIPCION	UNIDADES	ESTADO
201	TUAN	San José-Grecia	43	Bueno
238	Transportes Murillo	Grecia-La Argentina-Raicero	11	Bueno
236	TUAN	Alajuela-La Argentina	43	Bueno
230	TUAN	Alajuela-Grecia-Naranjo	43	Bueno
1242	Egidio Rodríguez	Grecia-San Juan-San Luis	6	Regular
1253	JOB S.A	Urbano de Grecia	--	Sin información
219	CUVA	Grecia-Río Cuarto	--	Sin información
244	Buses Sta. Gertrudis	Grecia-San Pedro Poás	20	Muy bueno
241	Buses Sta. Gertrudis	Grecia-La Arena-Guayabal-	20	Muy bueno
245	Porfirio Rojas Sucesores S.A	Grecia-San Isidro-Calle Rodríguez	5	Regular
243	Buses Sta Gertrudis	Grecia-San Roque-San Miguel	20	Muy bueno, 90%
242	Buses Sta Gertrudis	Grecia-Los Ángeles-Cajón	20	Muy bueno, 90%
243	Buses Sta Gertrudis	Grecia-San Roque-San Miguel	20	Muy bueno, 90%
240	Gabriel Pérez	Grecia-Puente Piedra Pital - Sn. Rafael de Río	5	Bueno
248	Javier Carranza V.	Cuarto – Pangola	--	Sin información
284	Coopatrac R.L.	Ciudad Quesada – Río Cuarto	25	Bueno
280	Alejandro Murillo	Grecia – La Luisa – Pueblo Nuevo	--	Sin información

Fuente: Archivos de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y entrevistas.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

## Servicio de transporte público por distrito

### Distrito Grecia

En ese distrito, en el que habitan unas 15.457 personas en un área urbana de 2,65 Km<sup>2</sup>, es el punto donde llegan la mayoría de las rutas del servicio de autobús, tanto los provenientes de otros cantones como de los demás distritos del cantón.



Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

A la terminal ubicada 200 m. oeste de la esquina suroeste del parque, convergen 15 de las 17 rutas que dan servicios a las diferentes comunidades del cantón. Las otras dos corresponden a rutas que dan servicio hacia Río Cuarto por San Carlos y que no convergen en el territorio del distrito central.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

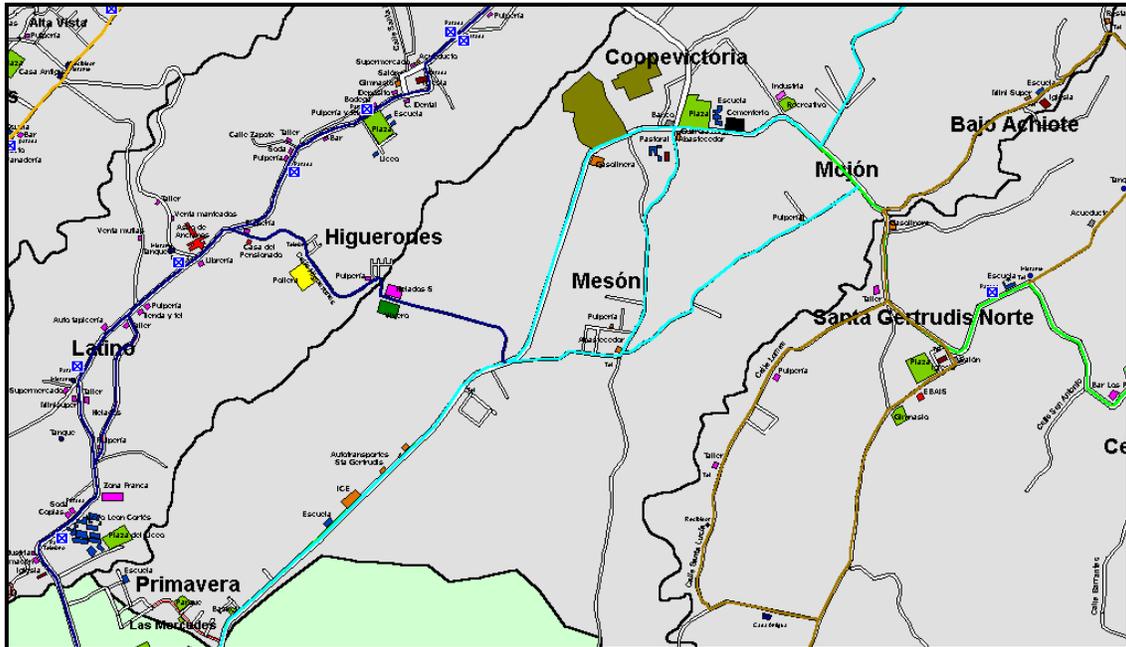
### Distrito San Isidro

Ese distrito alberga a unos 5.546 habitantes a los cuales el sistema de servicio de transporte público los comunica con el centro del cantón y de ahí a otros distritos o a otros cantones. En él el servicio de buses lo brinda la empresa Porfirio Rojas Sucesores S.A, que de acuerdo con la ARESEP sólo posee cuatro unidades para brindar el servicio, las cuales según la evaluación efectuada por la misma institución se encuentran en regular estado con una nota de 79,1%. Sin embargo, de acuerdo con el señor Eder Murillo la empresa sirve esta ruta con cinco unidades.

Además de la ruta antes mencionada, se puede encontrar en ese distrito la ruta 244 que brinda servicio a San Pedro de Poás y pertenece a la empresa Sta. Gertrudis Ltda., la

cual cuenta con 20 unidades de las cuales algunas se utilizan en esa ruta, y la que da servicio al pueblo Mojón que forma parte de este distrito, así como la ruta que pasa por los Higuerones camino a San Roque.

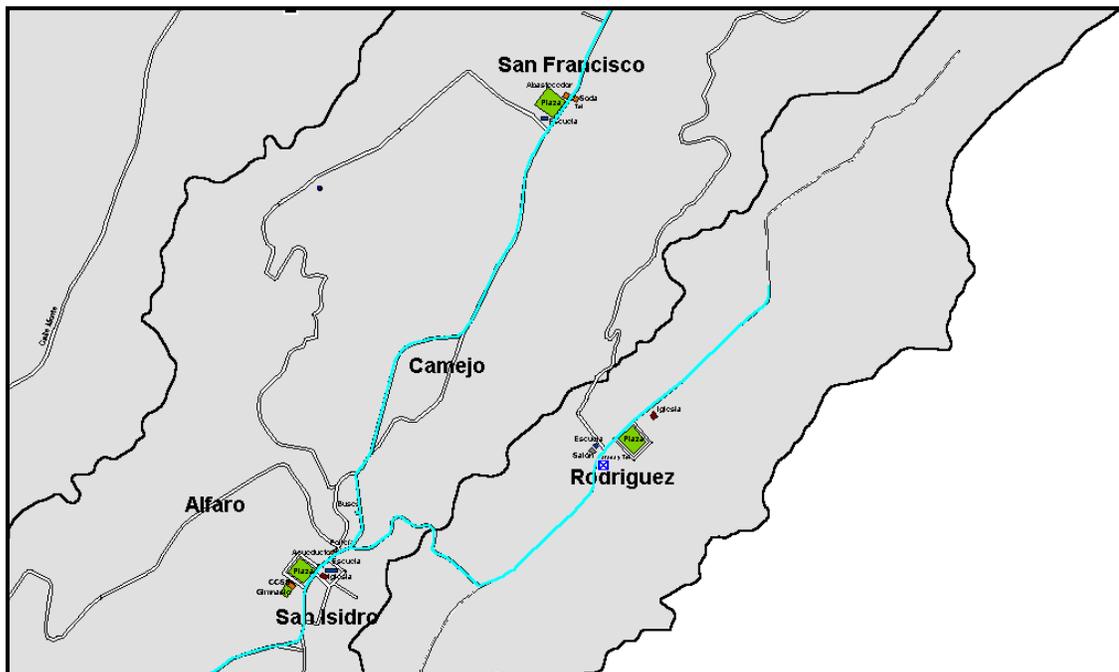
A continuación, se presenta una imagen que muestra la situación del despliegue de las rutas en San Isidro y a la vez las diferentes localidades que se ven beneficiadas con el servicio.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En la imagen anterior se observa el recorrido de las diferentes rutas por el distrito, que brinda servicio no sólo a San Isidro, sino también a los poblados circundantes de Mesón, Mojón, Bajo Achiote y Coopevictoria.

En la figura abajo expuesta se puede observar como la ruta completa su recorrido en la localidad conocida como San Francisco, pasando por Camejo y dándole servicio a Calle Rodríguez, a pesar de que no se encuentra en este distrito.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### **Distrito San José**

San José es un distrito con tendencia rural al norte y un poco más urbano hacia el sur, llegando a centros más desarrollados como el distrito central o el sector oeste de San Pedro de Poás. Tiene además una población que ronda los 6.658 habitantes de acuerdo con el INEC para el año 2003.

En ese lugar, el servicio es facilitado únicamente por la empresa Sta Gertrudis Ltda. y en este caso el distrito es servido por dos rutas: la 244 y la 24. La primera de ellas permite la comunicación entre Grecia y San Pedro de Poás cruzando por el distrito;. La otra lleva la ruta Grecia – Arena – Guayabal – Sta. Gertrudis sirviendo a cada una de estas comunidades. Para las dos rutas la empresa cuenta con 20 unidades que debe dividir con otras dos rutas que administra. Según la ARESEP, estas unidades pasaron la inspección con una excelente nota (90,6%) y una evaluación de muy buena.

A continuación se presentan imágenes que ilustran mejor la distribución de estas rutas en San José y como interactúan con las diferentes comunidades a las que les brinda el servicio.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En esta primera sección se observa como la ruta 244 que se dirige a Poás cruza de forma transversal al distrito dándole servicio a poblados como Sta. Gertrudis Norte, Cedro y Sta Gertrudis Sur. Por otro lado, la ruta 241 sirve a poblados tales como Arena, Guayabal y Sta Gertrudis Norte.

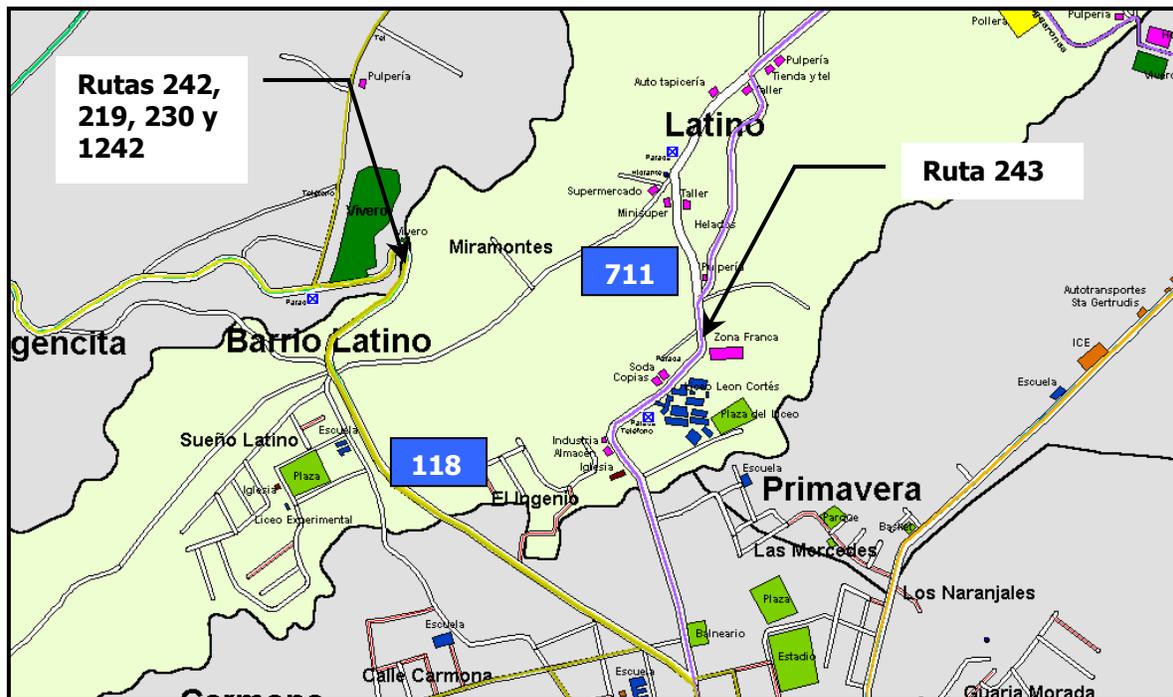


cual atraviesa el distrito por el B° Latino. La concesión de esta ruta pertenece a la empresa CUVA Ltda., la que ofrece una salida diaria desde la terminal de Grecia.

Por otro lado, se tiene la ruta 1242 que corresponde a la conexión entre el centro de Grecia y los poblados de San Juan y San Luis en el distrito de Bolívar, que cruzan el distrito exactamente por donde pasan las demás rutas. Su concesión está en manos de Egidio Rodríguez Vásquez.

Otra de las rutas que cruza por San Roque es la que viene desde Alajuela, pasa por Grecia y llega a Naranjo. Esa es la ruta 230, que es administrada por la empresa TUAN, la cual cuenta con un total de 43 unidades en buenas condiciones según la evaluación de la ARESEP.

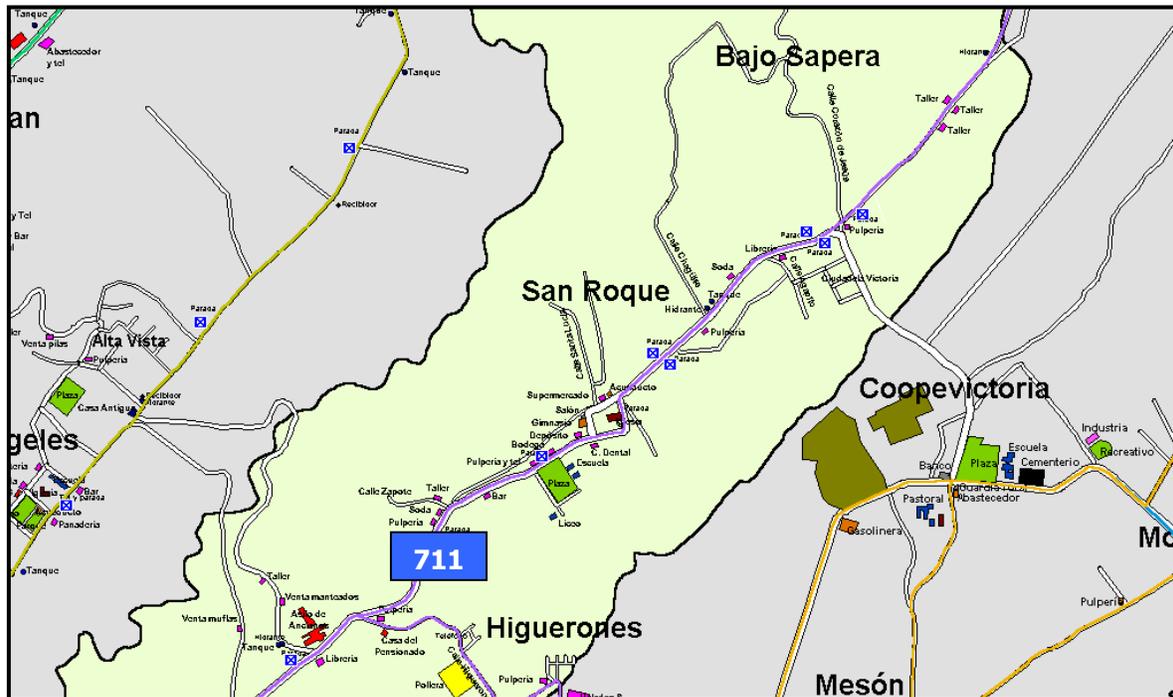
Por último, se menciona la única ruta de las que pasan por el distrito que da servicio exclusivamente a los poblados de San Roque que es la ruta 243, la cual se estudiará con más detalle en las siguientes páginas. La empresa encargada de la concesión se denomina Buses Sta Gertrudis Ltda., de la cual ya se ha hecho referencia con anterioridad.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.

Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

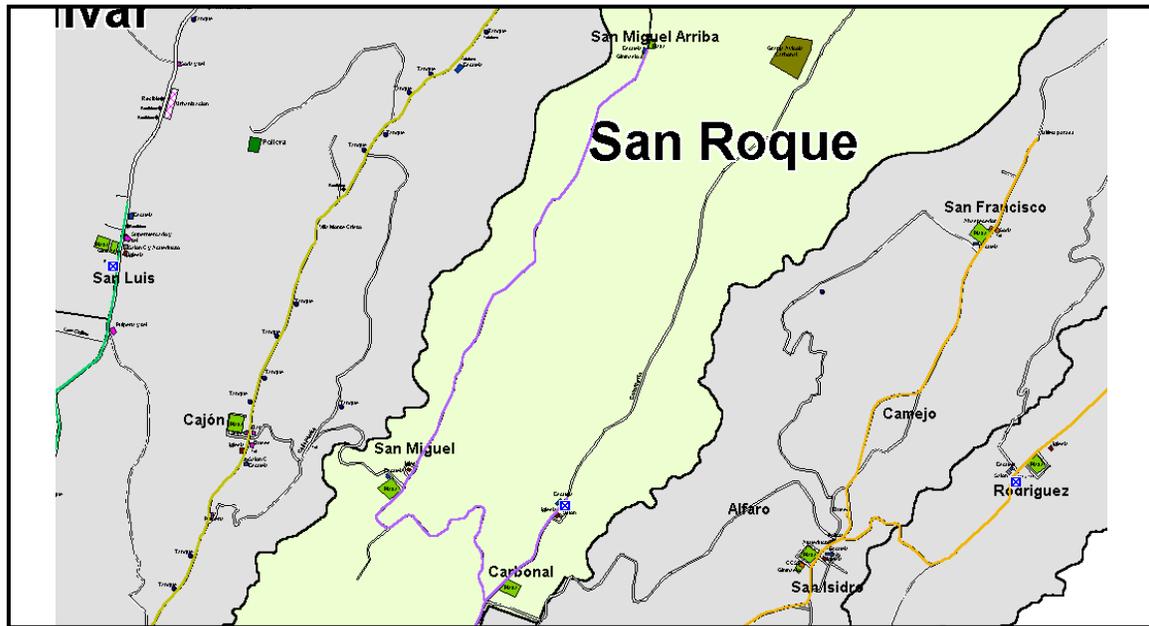
Como se aprecia en la figura anterior, la vía nacional 118 es sumamente transitada, sobre todo para cruzar Grecia hacia Valverde Vega o Naranjo, pero también para llegar a los distritos del noroeste. Por otro lado, la ruta 243 viaja sobre la vía nacional secundaria 711 y sirve en el recorrido a pueblos como Latino y los Higueros.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En esta otra sección se puede observar como el servicio se desplaza por la ruta 711 hasta llegar al centro de San Roque en primer lugar, para luego ascender hasta los pueblos situados al norte. Se debe recordar que el desarrollo del distrito es prácticamente lineal y que la gente vive a la orilla del camino, por lo que no se tienen que desplazar grandes distancias para acceder al servicio.

Finalmente, la ruta llega hasta los poblados de Carbonal, San Miguel Abajo y por último llega a San Miguel Arriba. Esta última parte del recorrido se realiza sobre vías locales que se encuentran en condiciones aceptables para la conducción. En otro orden de cosas, se puede señalar que la separación entre salidas es de aproximadamente una hora en promedio con una mayor frecuencia en las horas pico.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### **Distrito Tacares**

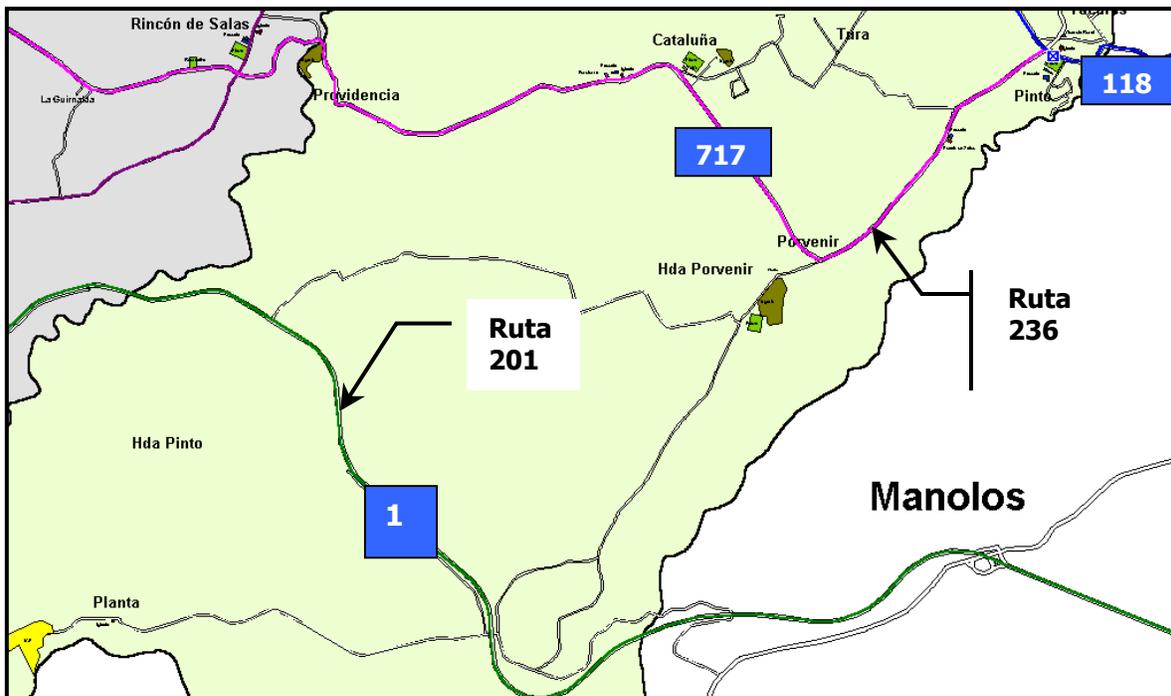
El distrito Tacares posee una población de 7.327 habitantes, los cuales se distribuyen en una zona urbana de aproximadamente 1,4 Km<sup>2</sup>, que se genera a orillas de los principales caminos en un desarrollo eminentemente lineal en la mayoría del territorio, con la excepción del centro del distrito que tiene una pequeña conformación en cuadras. La relación que este distrito tiene con Alajuela y Poás por ser límite, le permite disfrutar de un servicio que si bien no es propio, puede transportar a sus habitantes tanto al centro de Grecia como a otros cantones con mayor facilidad.

Este sector está servido por cuatro rutas, tres de las cuales son de carácter intercantonal como lo son las rutas 201, 230 y 236. La otra es de carácter local y se denomina 241.

La primera de ellas, es decir la 201, es la ruta que comunica a Grecia con San José y la concesión le fue cedida a la empresa TUAN, la cual cuenta con 43 unidades en buen estado que le permite a su vez servir en las otras dos rutas. La 230 es la ruta que conecta Alajuela con Naranjo y que pasa por Grecia y la 236 que comunica a La Argentina con Alajuela pasando por Tacares.

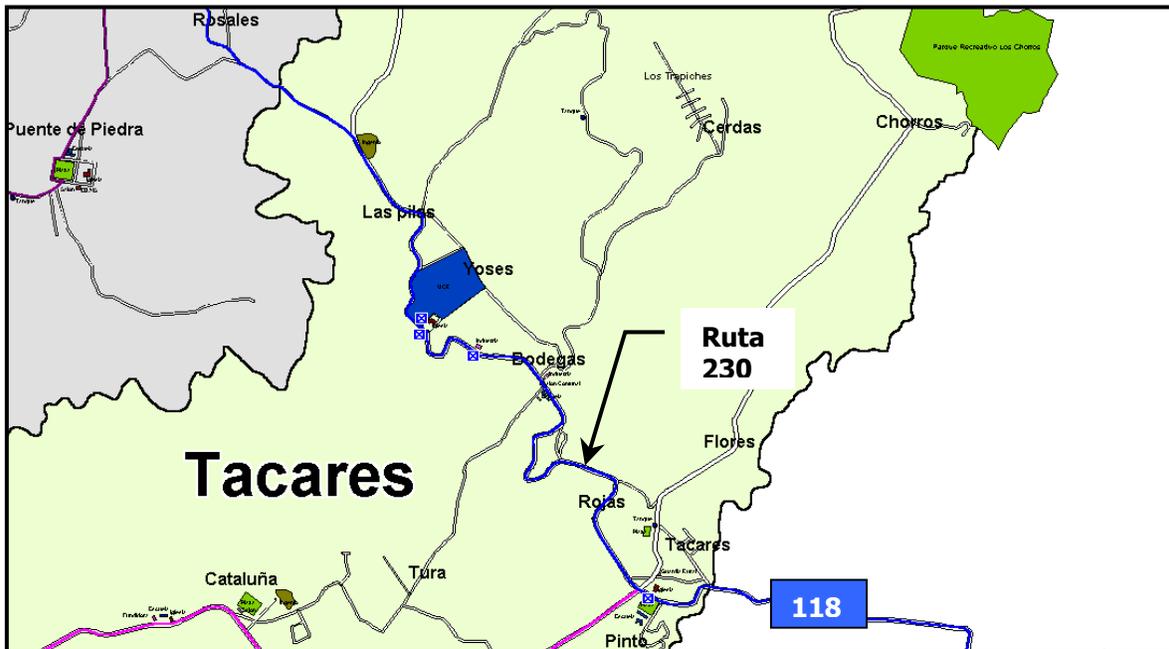
Por último, la ruta 241 comunica el centro de Grecia con La Arena, que es un pequeño poblado de Tacaes en el límite norte del mismo. Esa ruta pertenece a la empresa Autotransportes Sta Gertrudis Ltda. con un total de 20 unidades en muy buen estado.

A continuación, se dará un pequeño repaso de lo anterior por medio de imágenes que ayuden a aclarar como se da el despliegue de las diferentes rutas en este distrito y por cuales comunidades pasan en su recorrido.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En esta primera sección se aprecia el despliegue de las rutas intercantionales 201 y 236. Obsérvese como las unidades viajan por vías nacionales, una primaria que corresponde a la ruta #1 y otra secundaria la cual se ha denominado #717. Sobre el recorrido de la ruta 201 no se encuentran poblados pertenecientes a Tacaes mientras que en la ruta 236 el servicio cubre las comunidades de Providencia, Cataluña, Porvenir, Pinto y Tacaes centro.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En la figura anterior se nota como la ruta 230 traspasa el distrito recorriendo sectores como Pilas, Bodegas, Rojas y Tacares centro para luego dirigirse a Alajuela por Poás. Para ese recorrido las unidades deben usar la ruta nacional secundaria 118 que conecta Alajuela con Naranjo.

Por último, en la siguiente imagen se muestra como la ruta 241 cubre al pueblo de Arena, por una ruta local y sirve sobre todo a poblados fuera de este distrito; sin embargo, se debe incluir aquí debido a que Arena es parte de Tacares.

### **Distrito Puente de Piedra**

Puente de Piedra tiene una población cercana a los 9.897 habitantes de acuerdo con la última actualización realizada por el INEC. Estas personas habitan en un área urbana de desarrollo lineal que se extiende 1,48 Km<sup>2</sup> en un distrito que posee un área de 22,86 Km<sup>2</sup>. A pesar del desarrollo lineal antes mencionado, existen poblados con una ocupación de nivel medio como lo son Poró, Puente de Piedra y Rincón de Salas.



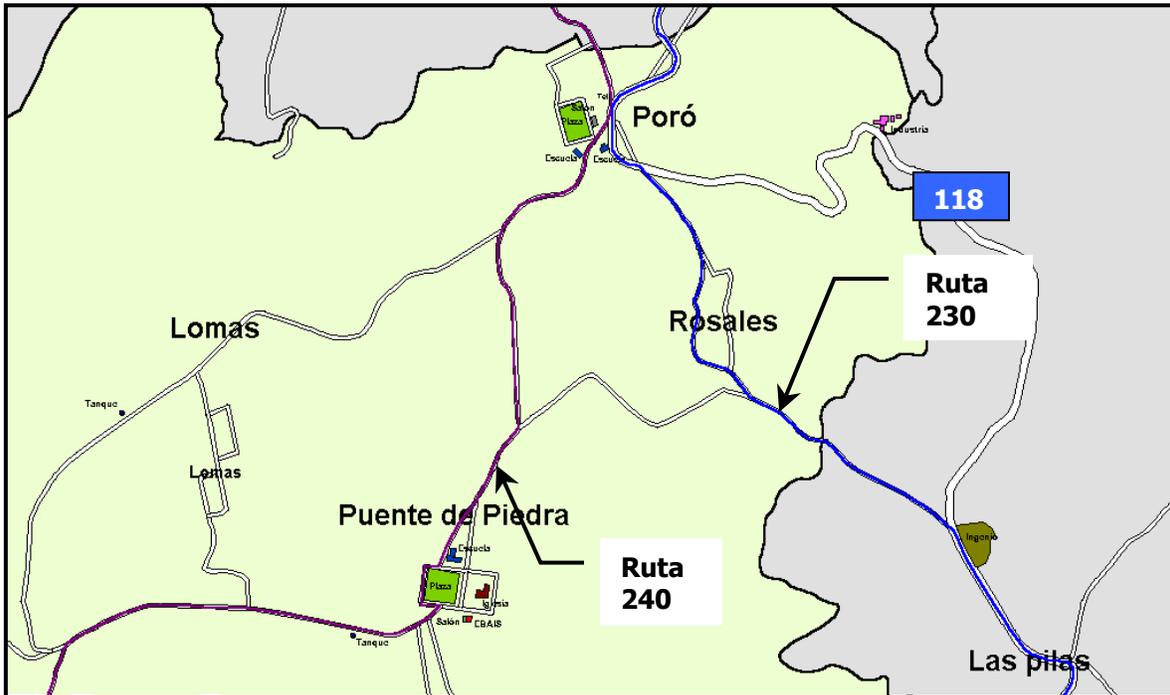
Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

Sobre las calles en las que se generan las actividades de ese distrito, es donde se desarrolla también el despliegue de las rutas de transporte público. En este caso las rutas que brindan servicio en Puente de Piedra son las: 201, 230, 236, 238 y 240.

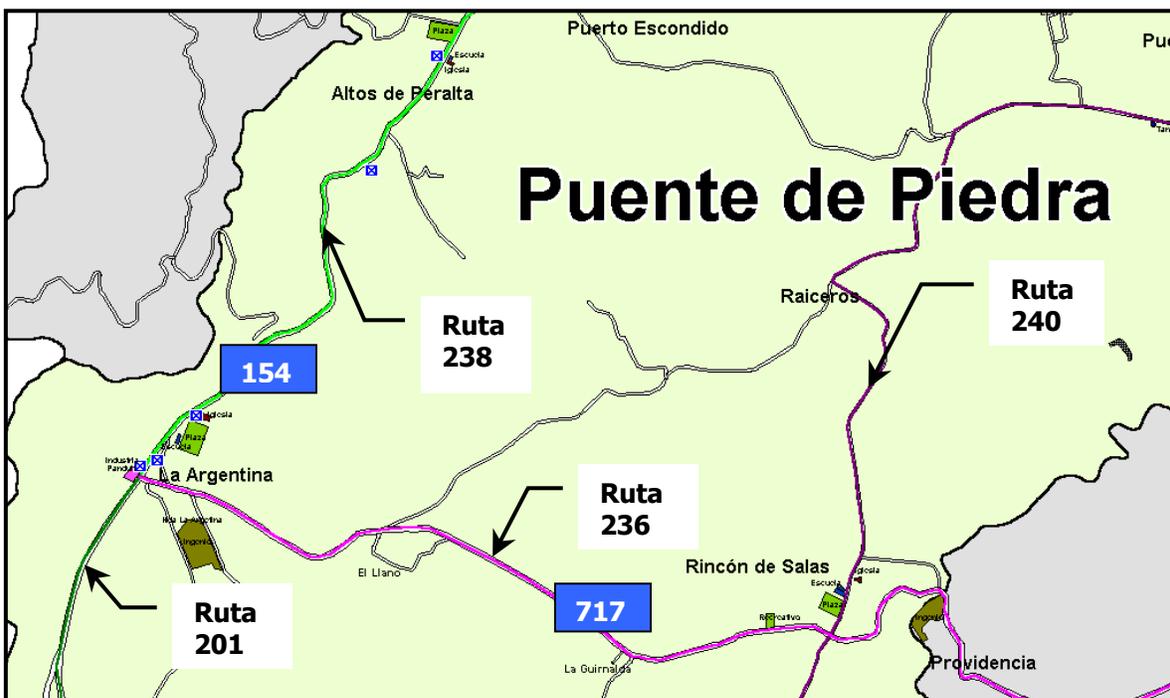
Tres de las rutas están concesionadas a la empresa TUAN, por lo que sus 43 unidades están disponibles para brindar el servicio a esas comunidades. Esas rutas son la 201, 230 y 236; la primera como se mencionó anteriormente comunica Grecia con San José, a la vez que sirve a los poblados cerca de la autopista y a lo largo de la radial como La Argentina y Altos de Peralta. La segunda cubre a las poblaciones de Poró y Rosales en su camino a Naranjo y la tercera sirve a las personas que habitan a lo largo de la radial al igual que la ruta 201.

Las otras dos rutas están concesionadas por Transportes Murillo Navarro en el caso de la 238 y por Gabriel Pérez Rojas en la 240: Según información de ARESEP, la primera ruta posee 11 unidades en buen estado para realizar el recorrido entre Grecia y Calle Raicero pasando por la Argentina. En el segundo caso la ruta 240 solamente posee 5 unidades en

buen estado, para cubrir la sección correspondiente al recorrido entre Grecia y Puente de Piedra que además alcanza a Rincón de Salas y el sector cercano a la FANAL.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

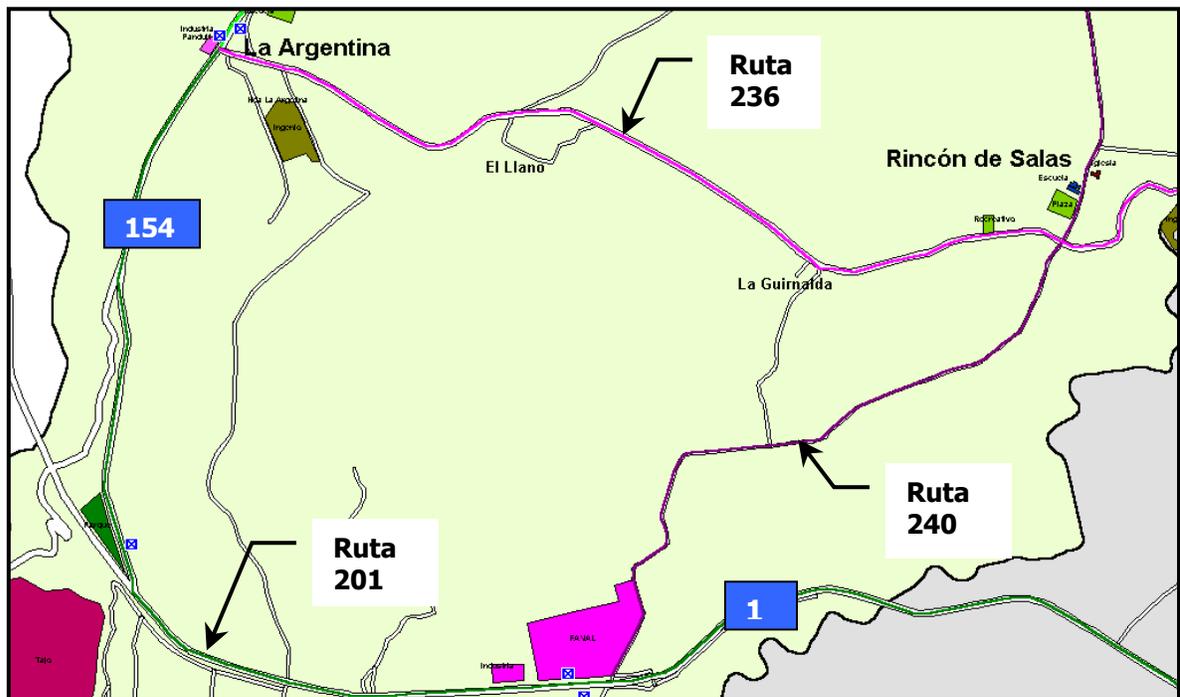


Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En la figura anterior se muestran dos de las cinco rutas que cubren a este distrito. La ruta 230 que corresponde al recorrido entre Alajuela y Naranjo por Grecia y que al mismo tiempo cubre las necesidades de transporte de comunidades como Rosales o Poró en el caso de este distrito. La segunda ruta en esta sección de análisis es la 240 que conecta al centro de Puente de Piedra con el casco urbano de Grecia pasando al mismo tiempo por el Poró.

En esta sección se observan las rutas 201, 230, 238 y 240. La primera que conecta a Grecia con San José, recorre en esta sección la radial Kopper o ruta nacional secundaria 154 dando servicio a su paso a La Argentina y a Altos de Peralta, así como a todas las personas que habitan a orillas de esta vía.

La 236 que como se ha mencionado conecta La Argentina con Alajuela por la vía nacional 717, brinda el servicio a La Argentina, El Llano, La Guirnalda y Rincón de Salas. Por su parte, la ruta 238 al igual que la 201 cubre la sección de la radial entre Altos de Peralta y La Argentina, pero además sirve a Raiceros. Por último, la ruta 240 que como ya se dijo sirve la sección Puente de Piedra – Grecia, también cubre el sector de Rincón de Salas y Raiceros como se puede observar en la imagen anterior.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

Finalmente, en el sector sur del distrito, aunque el desarrollo residencial no es de gran tamaño, sí existe alguna actividad comercial e industrial, sectores a los que las personas deben transportarse para poder laborar y comprar o llegar a sus casas al otro lado de la autopista.

La figura nos muestra como la ruta 240 llega hasta el sector de la FANAL, cubriendo esa pequeña porción de actividad residencial, comercial e industrial a la que anteriormente se hacía referencia. También se muestra el recorrido de la ruta 201 camino al centro de Grecia por la autopista y luego por la radial Kopper.

### **Distrito Bolívar**

El distrito Bolívar es uno de los distritos rurales del cantón en el que viven 6.705 habitantes en un área urbanizada de 1,55 Km<sup>2</sup> que está inmersa en un área total de 30,31 Km<sup>2</sup>. La conformación de este distrito en el ámbito urbano, se basa en la creación de pequeñas zonas de actividad residencial a lo largo de una vía local por la cual transitará el servicio de transporte público. La principal necesidad de transporte de sus habitantes consiste en poder llegar a centros urbanos de mayor envergadura, por lo que el servicio de autobuses en este sector únicamente hace ese recorrido, del pueblo al centro y viceversa.

En este distrito se presentan cuatro rutas de autobuses, de las cuales sólo la 1242 y la 242 corresponden a pueblos de Bolívar propiamente dicho. Las otras dos se dedican a transportar pasajeros a Río Cuarto o Naranjo. Esas son la 219 y la 230 respectivamente.

De las dos últimas ya se ha hecho referencia en el análisis de otros distritos, ya que recorren vías que pasan por varias zonas de Grecia, así que únicamente se hará referencia a las primeras dos.

La ruta 1242 realiza la conexión entre los poblados de San Luis y San Juan con Grecia centro, cubriendo de esta forma a estas dos localidades y a la Virgencita, así como a todas las personas que habitan a orillas de la carretera. La concesión de esa ruta le pertenece al señor Egidio Rodríguez Vásquez.

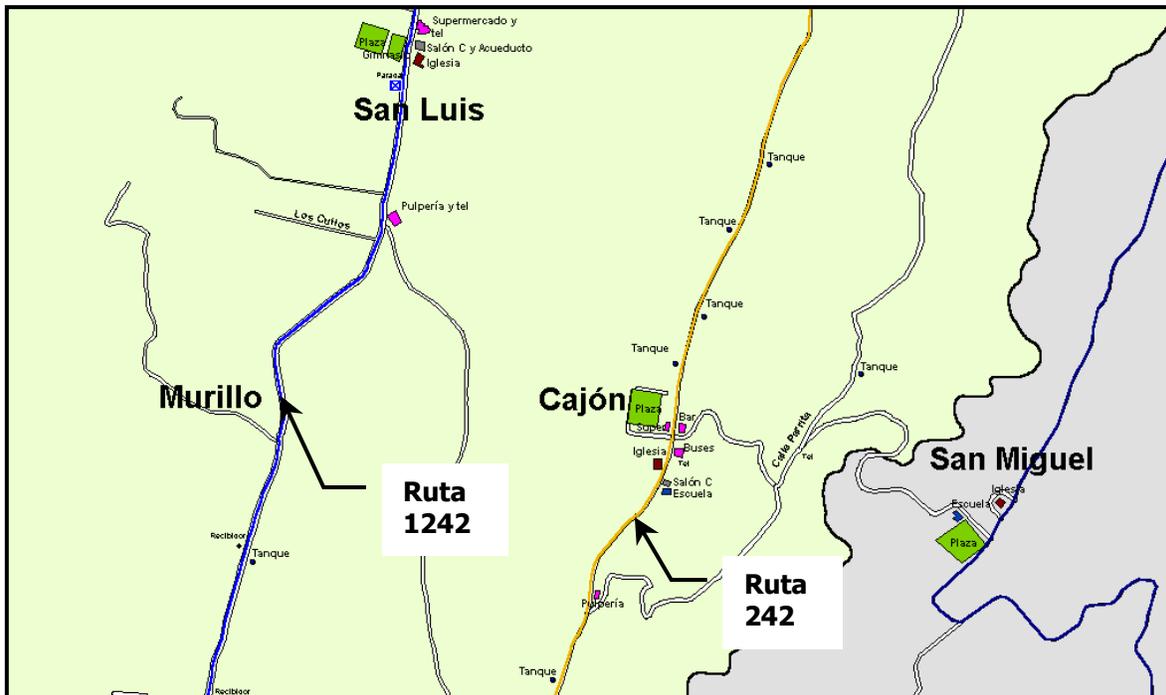
Por otro lado, la ruta 242 que es una concesión cedida a la empresa Autotransportes Sta. Gertrudis tiene el deber de conectar a Los Ángeles y Cajón con el centro de Grecia, cubriendo de esta manera a esos dos poblados y consecuentemente a todos aquellos sectores localizados en la vera del camino. Además es importante recordar que la empresa posee 20 autobuses en buen estado para cubrir el servicio.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

En esta figura se puede observar ambas rutas y el recorrido hacia los poblados de Los Ángeles por un lado y por el otro a San Juan, pasando por Virgencita sobre la vía nacional 118.

En esta figura se completa la vista del recorrido de las dos rutas en mención. El área cubierta por el servicio llega a las localidades de Murillo y San Luis con la ruta 1242 y hasta Cajón con la ruta 242. Además se debe tener en consideración que los buses no se quedan en los centros de estas localidades, sino que siguen un poco más al norte para dejar o recoger a la población de estos sectores.



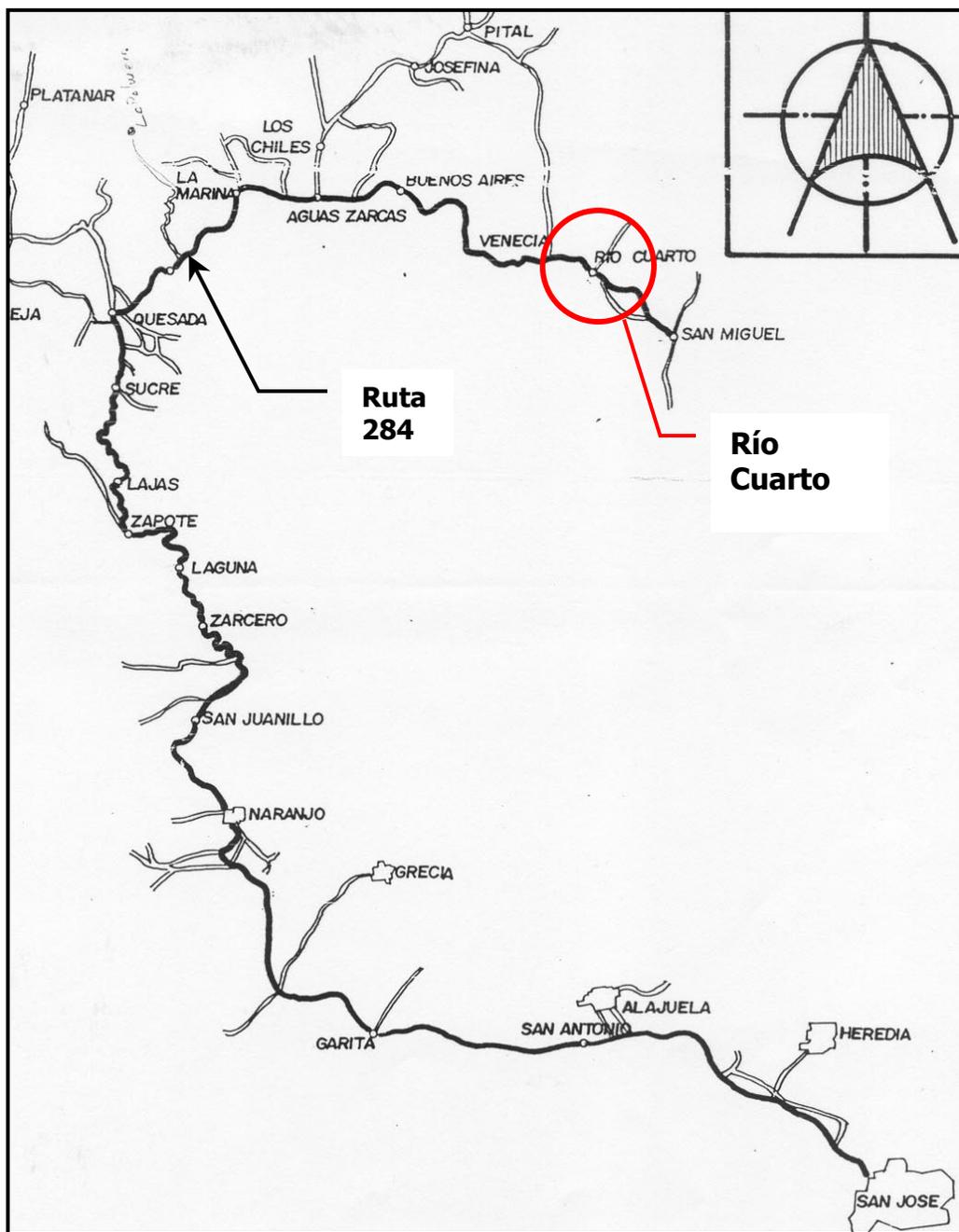
Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### Distrito Río Cuarto

Finalmente, se analizarán las rutas que conducen al distrito Río Cuarto, las cuales transportan a un alto porcentaje de la población de Río Cuarto a las comunidades circundantes y a otros cantones. La población de este distrito llega a los 8.405 habitantes que se movilizan en una pequeña área urbana que se limita a los centros de población como el centro de Río Cuarto, Santa Rita, La Tabla, Flor y Mercedes entre otros.

Dos de las formas en las que se puede acceder a este distrito por medio del transporte público es mediante la ruta 284 de la empresa autobusera Coopatrac R.L., que cuenta con 25 unidades para todas las rutas donde presta servicio que, según el reporte presentado por la ARESEP, se encuentran en buen estado. Esa ruta comunica a Río Cuarto con Ciudad Quesada en San Carlos, así que para llegar al distrito se debe llegar a San Carlos.

En la siguiente imagen se aprecia el recorrido que se realiza para arribar al centro de Río Cuarto utilizando la ruta antes mencionada. Este mapa fue cedido por el departamento de Ingeniería de Tránsito del MOPT como parte de la investigación realizada.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
 Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

La otra forma de llegar a Río Cuarto en autobús es desde Grecia centro saliendo de la terminal; para eso se toma un transporte que sale a las tres de la tarde y que pertenece a la ruta 219 de la empresa CUVA Ltda. que describe su recorrido de la siguiente manera: sale de Grecia, pasa por Sarchí, llega a Bajos del Toro para llegar primero a Río Cuarto y finalizar en Santa Rita, cubriendo todos los poblados que estén en este recorrido.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

Por último, se debe decir que existe otra ruta que brinda servicio de transporte público en Río Cuarto. Esa es la ruta #248 de la empresa de Javier Carranza Vargas que tiene un recorrido saliendo de Pital para llegar a San Rafael de Río Cuarto hasta Pangola.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

## **ANÁLISIS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO POR EMPRESA**

Al cantón de Grecia llegan 17 rutas de autobuses según la ARESEP, ya sea de conexión interna o con otros cantones e inclusive rutas de paso entre dos ciudades como sería el caso de la ruta Alajuela – Naranjo. A continuación, se hará un repaso de las principales rutas de transporte público en la zona desde la perspectiva del concesionario.

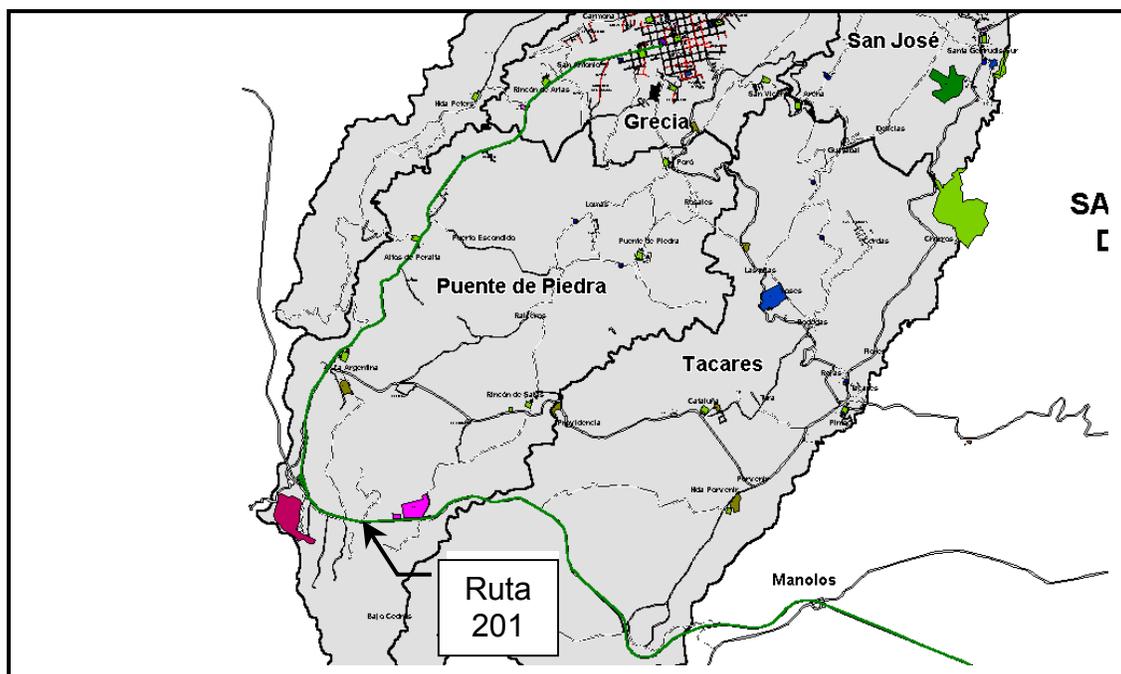
Se realiza de esta manera con el fin de que aquellas personas que quieran consultar la descripción y las características de cada empresa y ruta puedan hacerlo de forma expedita.

### **Empresa TUAN**

Esta es una de las concesionarias más fuertes de Grecia y básicamente da un servicio eficiente con buenas unidades que en total suman 43. Las rutas que esta empresa posee son principalmente para transportar a las personas fuera del cantón, ya sea a San José, a Alajuela, a Naranjo o a Sarchí.

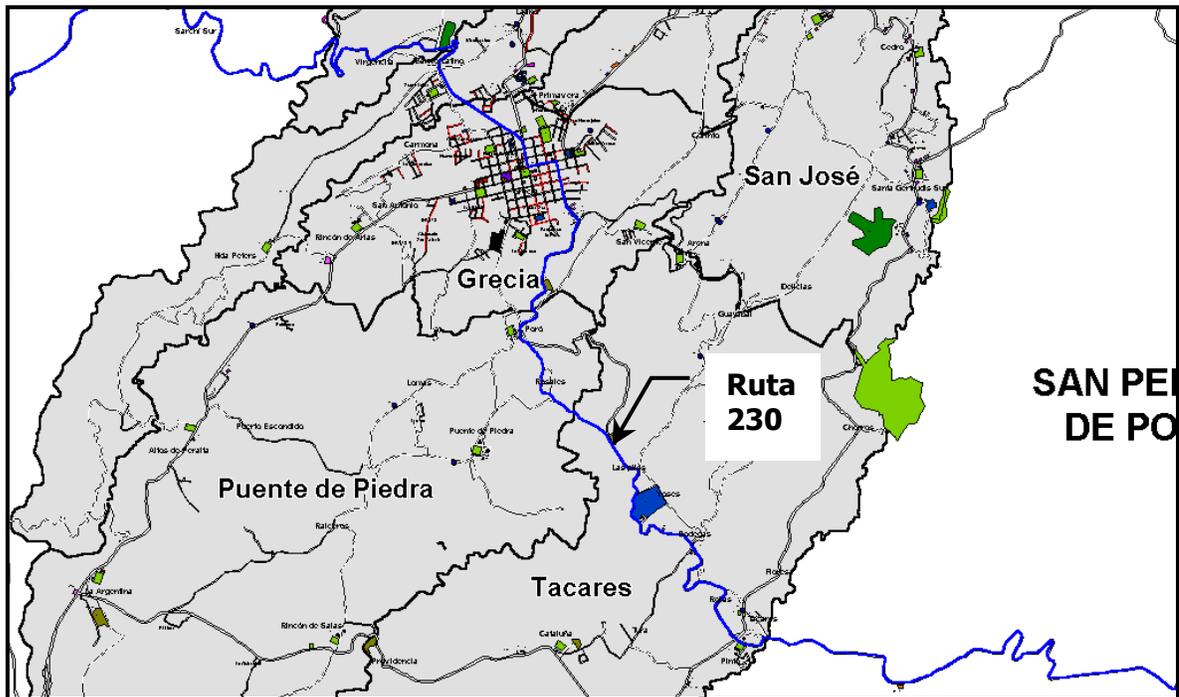
A continuación se estudiará cada ruta concesionada a esta empresa observando el camino que las unidades deben recorrer para brindar el servicio.

La ruta 201, que es la que trae y lleva pasajeros entre Grecia y San José, dentro de los límites de Grecia recorre una distancia de 15,15 Km hasta la terminal pasando por localidades como La Argentina, Altos de Peralta, Rincón de Arias y San Antonio para finalmente llegar a Grecia centro como se observa en la siguiente imagen.



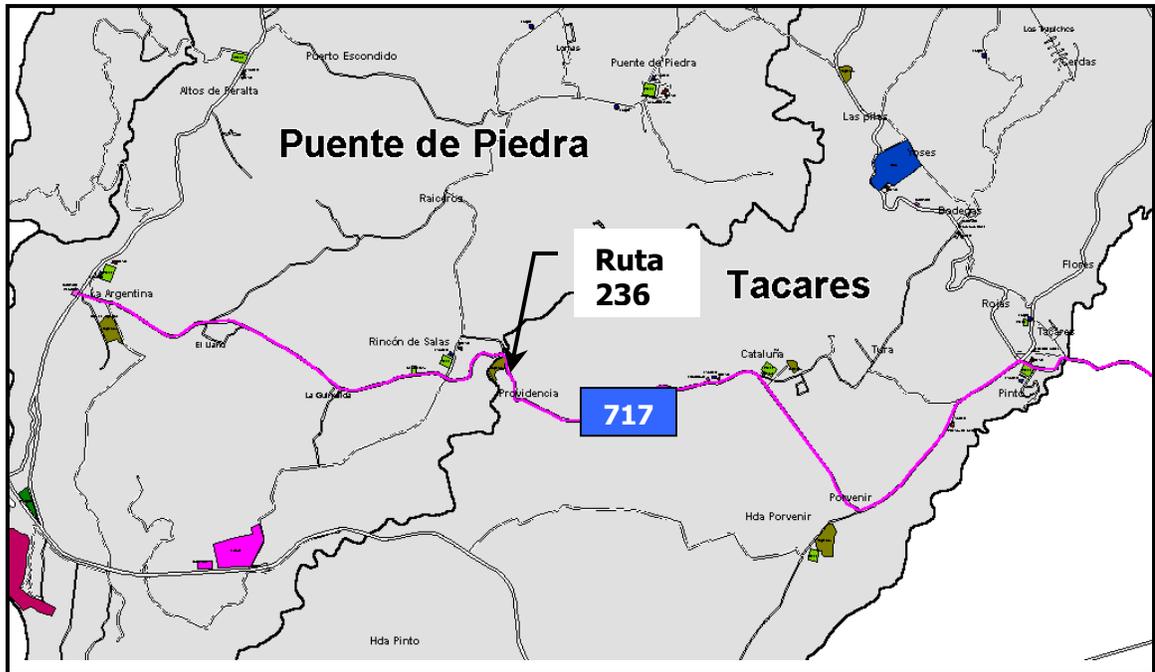
Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

La ruta 230 conecta a Alajuela con Naranjo pasando por Grecia sobre la vía nacional secundaria 118, entrando por Tacaes, cruza el distrito tocando comunidades como Tacaes, Bodegas y Pilas, luego se interna en el distrito Puentes de Piedra cubriendo el servicio de Rosales y Poró. Pasa por el distrito central hasta llegar a la terminal donde descarga a algunos pasajeros y recoge a otros para luego partir hacia Sarchí, no sin antes pasar por localidades griegas tales como B° Latino o la Virgencita. En todo ese paso recorre unos 12 Km. de límite a límite, como se aprecia en la figura anterior.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

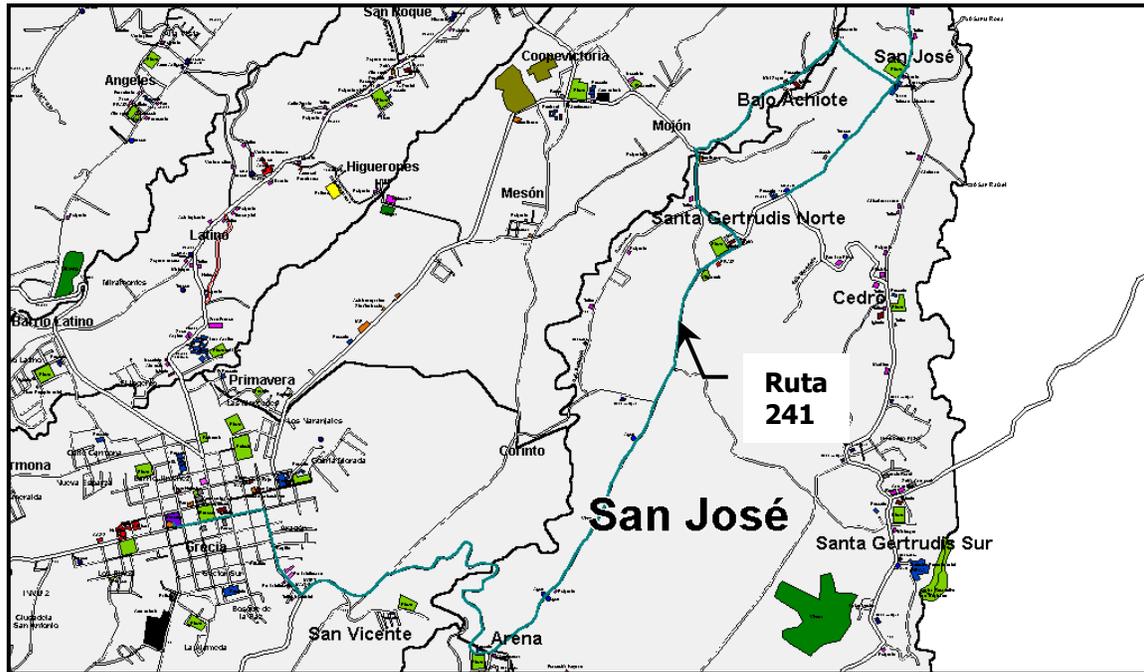
La ruta 236 hace la conexión entre La Argentina y la ciudad de Alajuela. Para este fin recorre la carretera nacional terciaria 717, sale de La Argentina pasando por el Llano y la Guirnalda para llegar a Rincón de Salas, sale del distrito Puentes de Piedra para llegar a Providencia, luego se dirige a Cataluña, llega a Porvenir para finalmente salir al centro de Tacaes de donde finalmente sale del cantón. Las unidades deben recorrer unos 8,95 Km. en este sector de Grecia.



### **Empresa Autotransportes Sta. Gertrudis Ltda.**

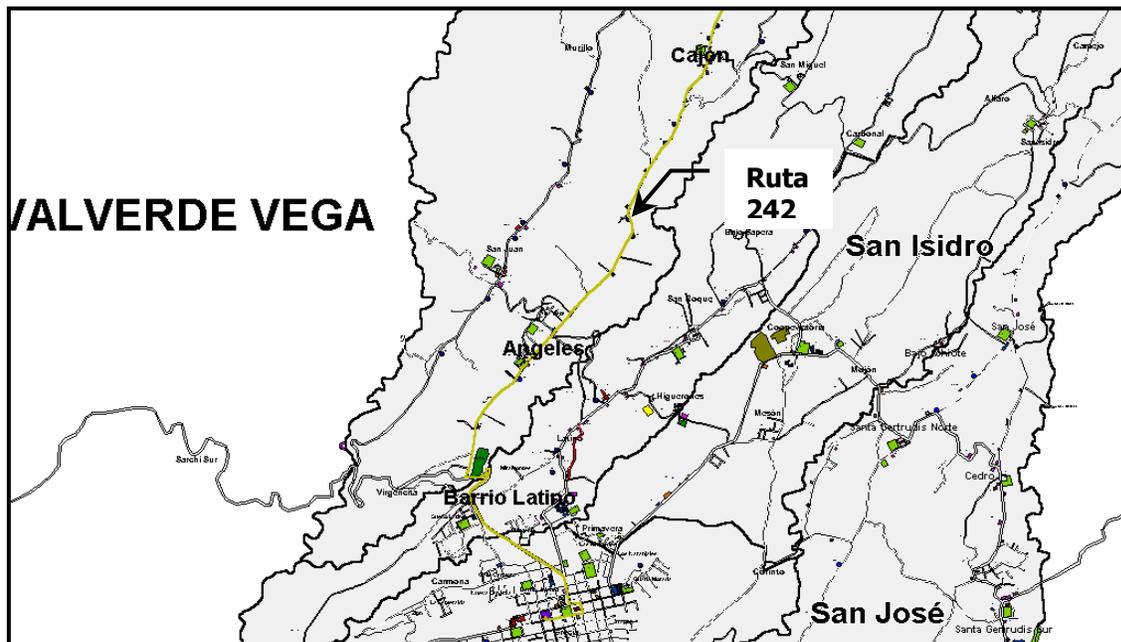
Esta empresa es la otra compañía autobusera que posee más de una concesión en el cantón, ya que tiene a su haber las rutas 241, 242, 243 y 244. Para cumplir con cada una de esas rutas, la empresa destina unas 20 unidades que según la ARESEP se encuentran en buen estado. En adelante se analizará cada una de las rutas y los pueblos que sirve.

La ruta 241 describe un recorrido de unos 11,33 Km. a través de los distritos de Grecia y San José, entrando brevemente a Tacares. Las unidades salen de la terminal en el mercado central dirigiéndose al este; unos 600 metros luego doblan al sur para llegar a San Vicente, luego llegan a Arena donde comienzan a subir buscando a Sta. Gertrudis Norte. De ese punto la unidad se dirige a San José donde da la vuelta por Bajo Achiote.



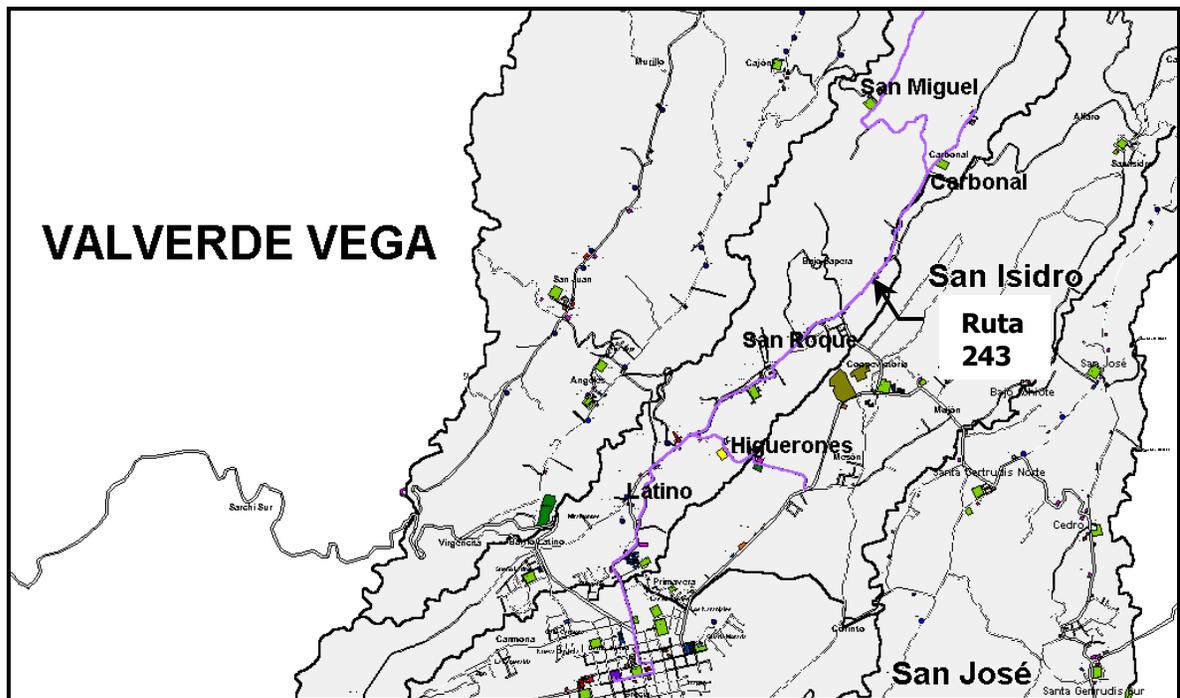
Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

La ruta 242 se despliega sobre vías locales y la ruta nacional secundaria 118. Al igual que la ruta anterior, sale de la terminal en el mercado y se dirige al norte sobre la vía nacional mencionada hasta llegar al B° Latino en donde empieza a adentrarse en el distrito Bolívar. El primer pueblo en este distrito al que llega la unidad es a Los Ángeles para luego llegar hasta Cajón; las unidades deben recorrer unos 6,85 Km. en el recorrido.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

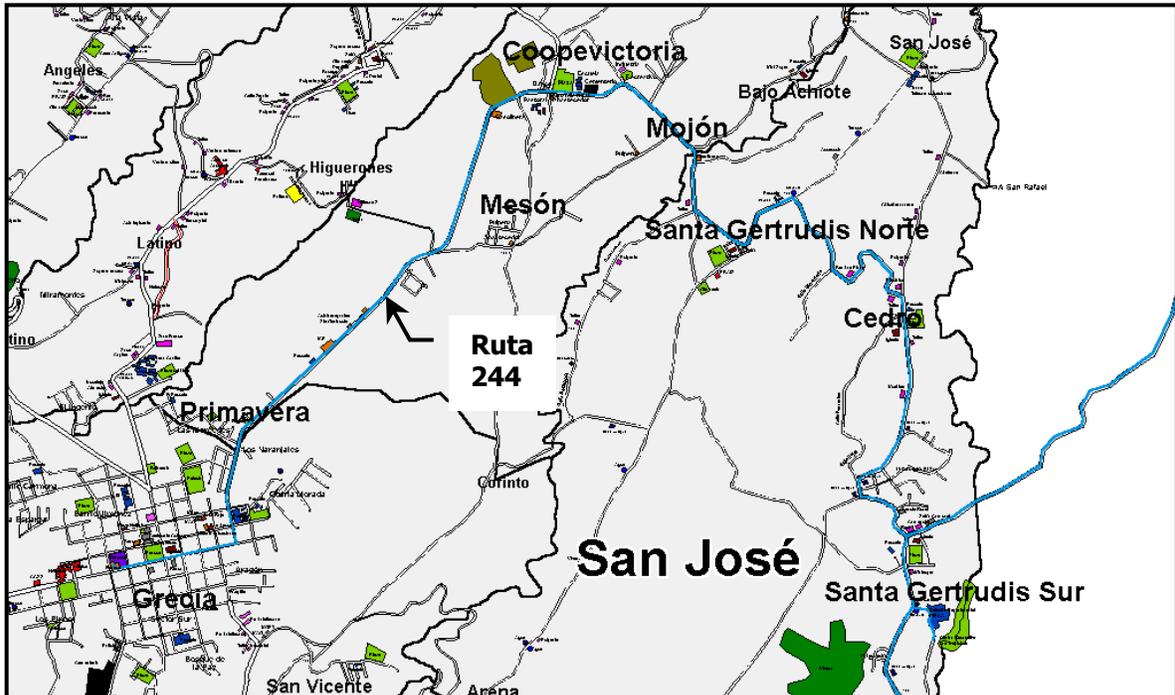
En la imagen anterior se observa el paso de la ruta de autobús 243, la cual sale de la terminal en lapsos de una hora en promedio, que va hacia el norte por B° El Liceo, entra en el primer pueblo de San Roque al Barrio Latino, para luego seguir al noreste y llegar al centro de San Roque y finalmente a las comunidades de Carbonal, San Miguel Abajo y San Miguel Arriba. Es importante mencionar que existe un horario y una ruta especial para aquellas personas que deseen ir a los Higuerones. Dentro de esa misma ruta, el recorrido total de los buses es de 12,71 Km. aproximadamente.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

Finalmente, la ruta 244 dibuja un desplazamiento sobre vías locales saliendo del centro de Grecia y dirigiéndose al noreste hacia Coopevictoria y luego a Mojón, sigue al sureste para encontrarse con el centro de Sta. Gertrudis Norte, de ahí se desplazará a Cedro y posteriormente a Sta. Gertrudis Sur. Antes de abandonar el cantón pasa por el sector cercano al Centro Recreativo los Trapiches. En total, esa ruta recorre unos 9,01 Km.

Por último se concluye que las veinte unidades de transporte público pertenecientes a la empresa autobusera Sta Gertrudis Ltda. tienen que recorrer una distancia total de 39,9 Km. de ida y otra cantidad similar de vuelta.

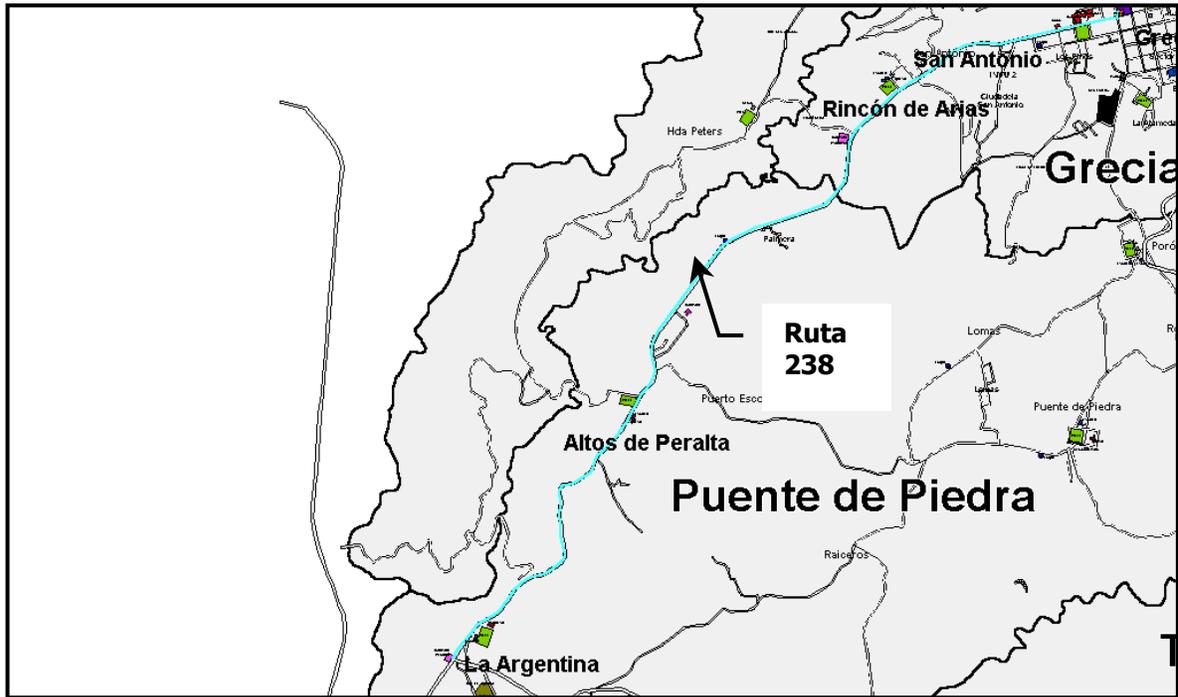


Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### **Empresa Transportes Murillo**

Esta empresa autobusera cuenta con 11 unidades en buen estado de acuerdo con el reporte de la ARESEP que fue facilitado por la Lic. Xinia Herrera, en el cual se certifica que a los buses de esta empresa se les evaluó y el resultado obtenido fue de un 80%.

La única ruta oficial reportada por la ARESEP que está concesionada a esta empresa es la 238, que sale de la terminal y toma rumbo por la salida principal para encontrarse con la radial, que llevará a los pasajeros a los pueblos que se encuentran a orillas de esta vía, tales como San Antonio, Rincón de Arias, Altos de Peralta y por último La Argentina. En este recorrido la ruta avanza 6,78 Km. sobre la vía 154, como se verá en la próxima imagen.

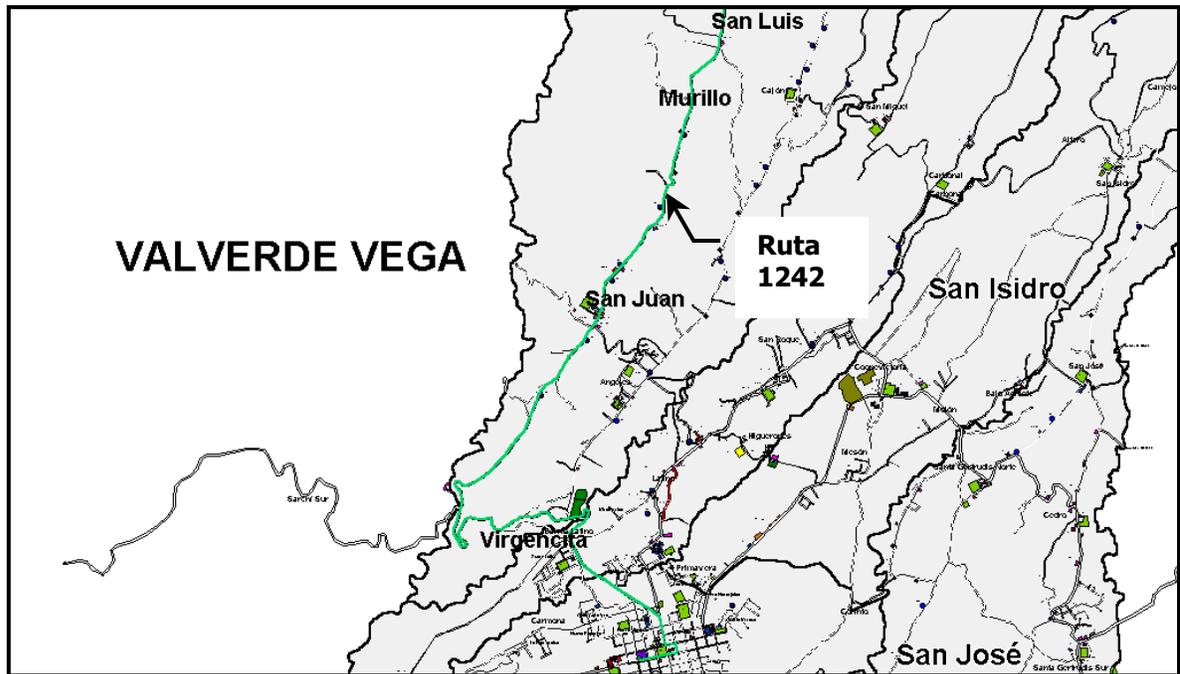


Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### **Empresa Egidio Rodríguez**

Este empresario se encarga de la ruta 1.242 de acuerdo a los archivos de la ARESEP, sin embargo, ésta institución no tenía información sobre la cantidad de unidades que cubren el servicio y por lo tanto tampoco tenían datos del estado de las mismas. A pesar de esa situación, el trabajo de campo permitió observar algunas de las unidades de esa ruta, y se puede anotar que las mismas se encuentran en un regular estado.

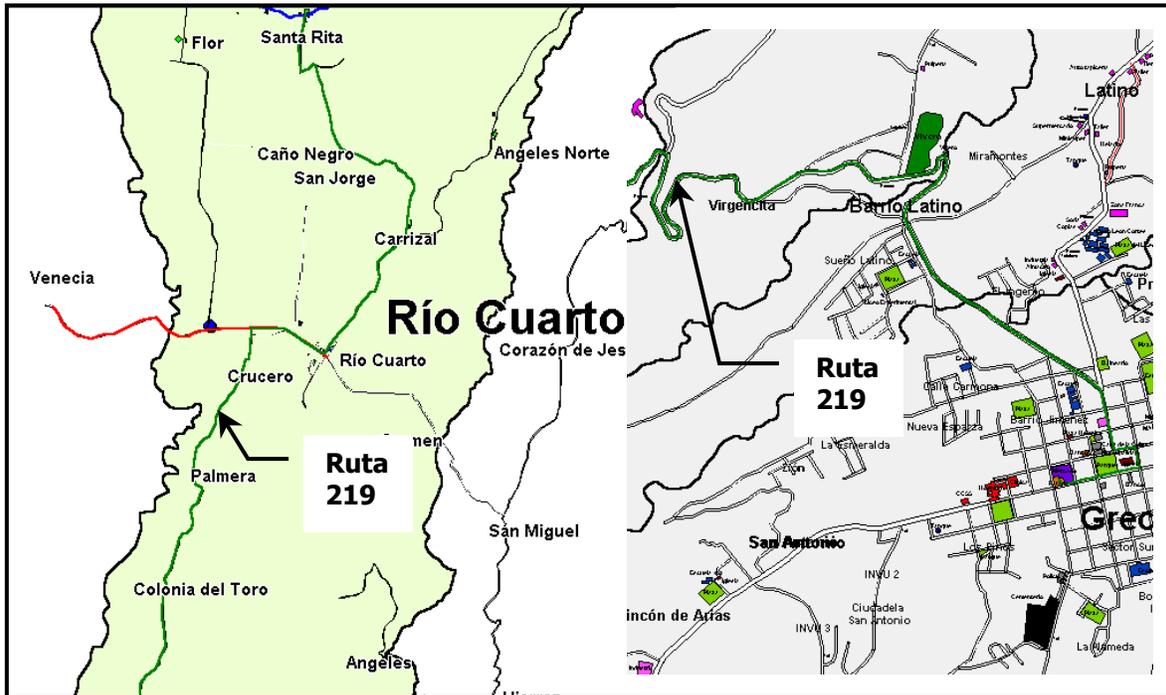
La ruta recorre una distancia de 10,82 Km. sobre algunas de las principales vías del cantón: primero avanza sobre la carretera nacional secundaria 118 hasta casi llegar al límite de Grecia con Valverde Vega, dando servicio a la localidad Virgencita; luego sube por una calle local sobre la cual se da todo el desarrollo en ese sector para llegar a San Juan; después recorre Murillo y por último, San Luis, en donde la ruta se devuelve en el mismo recorrido.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### **Empresa CUVA Ltda**

En este caso la empresa CUVA Ltda. es la concesionaria de la ruta 219, que lleva a pasajeros de Grecia centro a Río Cuarto una vez por día. Al igual que en el caso anterior, la ARESEP no tenía información acerca de la cantidad de unidades de esa empresa ni del estado en el que se encuentran; solamente se puede decir que la ruta describe un recorrido partiendo de Grecia a las 3 de la tarde, sale por Sarchí, llega a Bajos del Toro y luego al centro de Río Cuarto finalizando el recorrido en Sta. Rita.

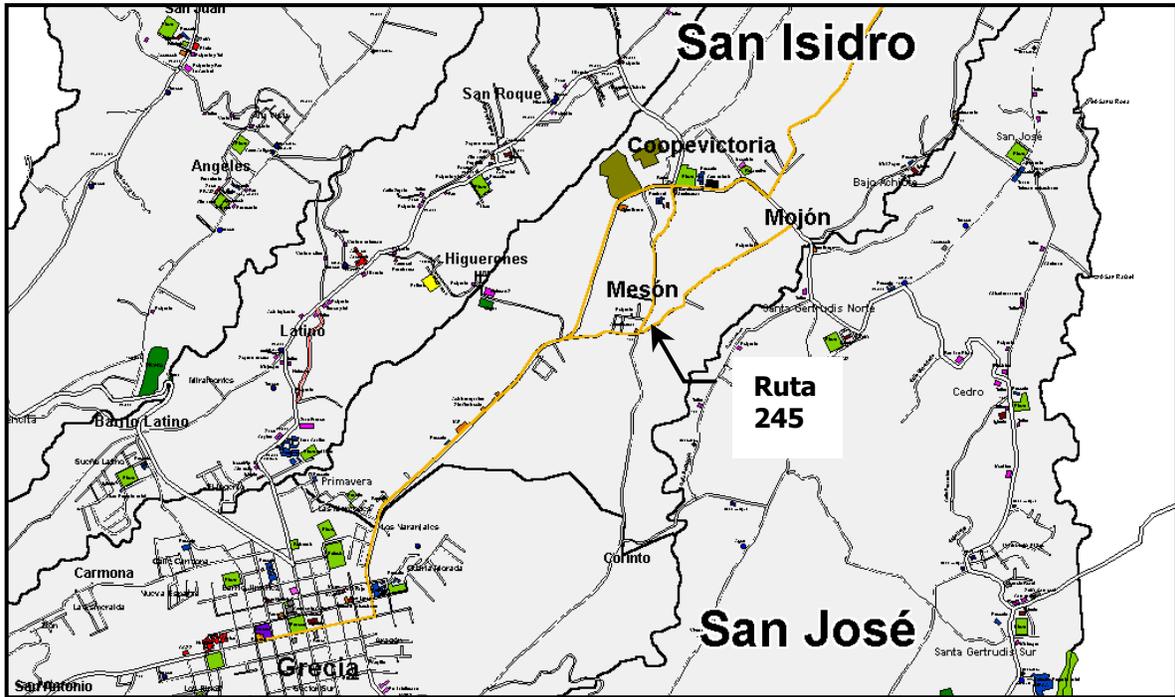


Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

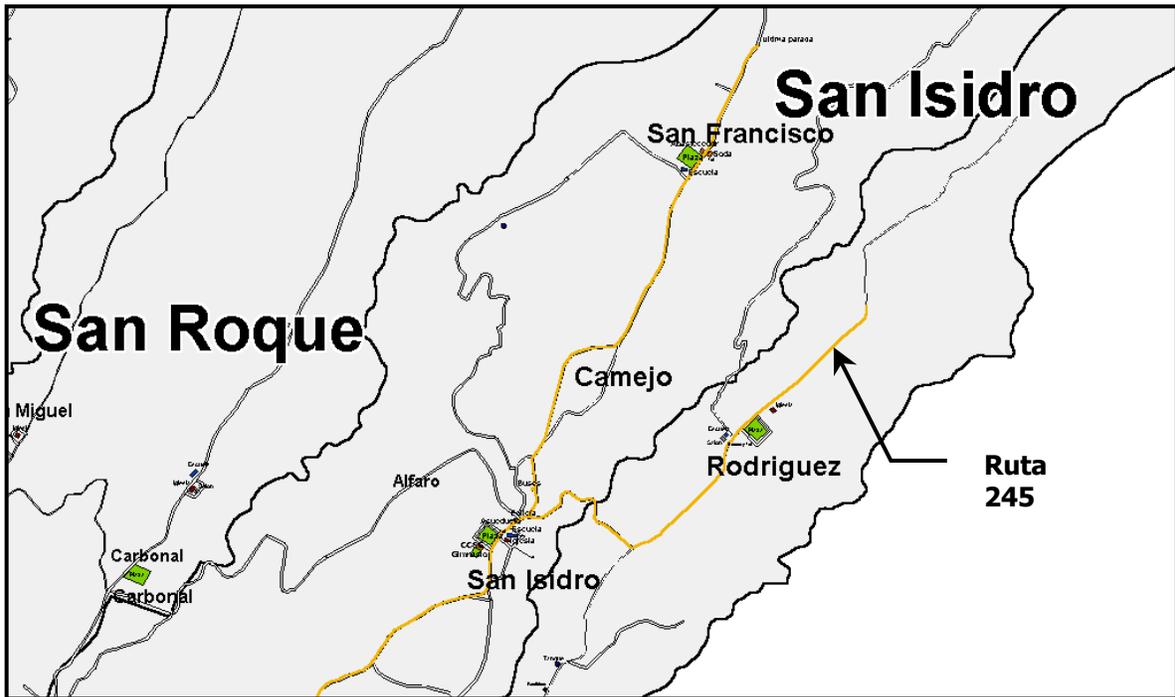
### Empresa Porfirio Roja Sucesores S.A.

Esta empresa tiene la concesión de la ruta 245 que habilita el transporte de la población entre Grecia, San Isidro y Calle Rodríguez. Para este cometido, la empresa posee un total de cuatro unidades que de acuerdo con el informe de la ARESEP se encuentran en regular estado, con una calificación de 79,1% en promedio para todos sus buses.

La ruta en cuestión describe un recorrido saliendo del centro de Grecia, se dirige a Coopevictoria, de ahí se mueve hacia San Isidro y toma una pequeña desviación para ir a Calle Rodríguez, para devolverse al centro de San Isidro, llegando a su terminal –taller, en donde bajan algunos pasajeros y otros suben. Desde ahí se dirige al norte, pasando por Camejo, llega a San Francisco, sube un poco más donde acaba la vía pública y se devuelve otra vez al centro de Grecia. Se debe mencionar que esta misma ruta sirve a localidades como Mojón y Mesón en desviaciones y horarios especiales.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.



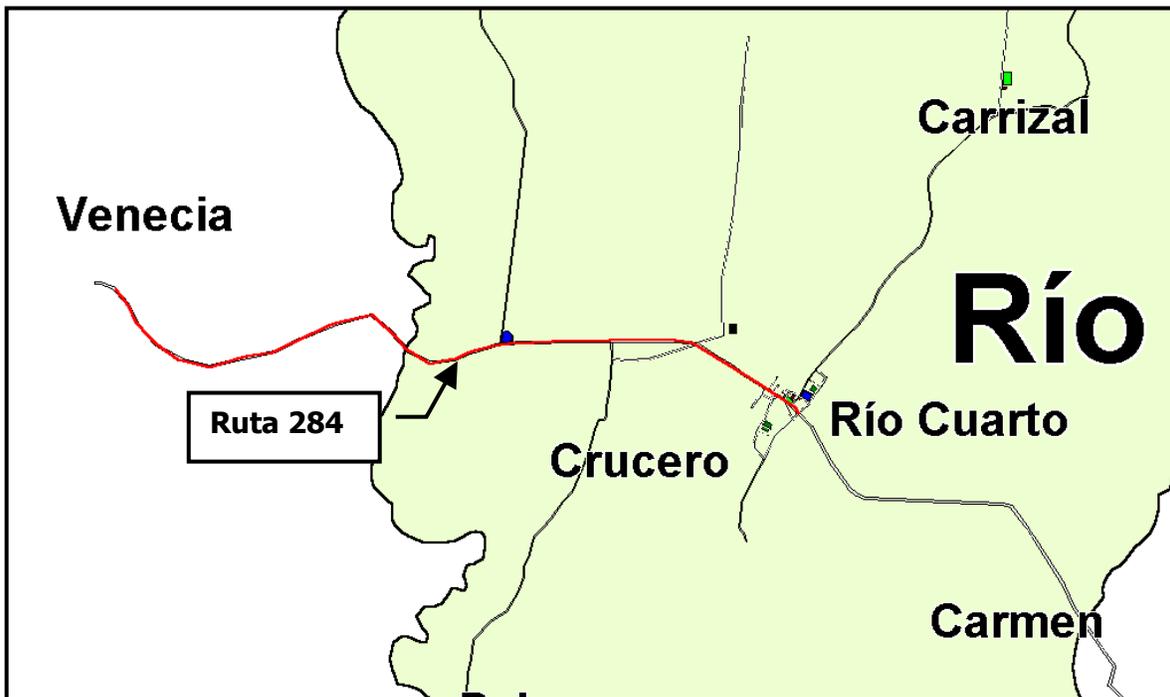
Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

Las dos imágenes anteriores permiten ilustrar de mejor manera el recorrido de la ruta 245 en las localidades que sirve. Es importante recalcar que las unidades recorren una distancia de 14,91 Km en un solo viaje.

### **Empresa Coopatrac R.L.**

A esta cooperativa de transporte público se le ha concesionado la ruta 284, que permite el transporte de la población entre San Carlos y Río Cuarto. Para este cometido la empresa posee un total de 25 unidades, que según el informe de la ARESEP se encuentran en buen estado, con una calificación de 82,1% en promedio para todas sus unidades.

En realidad, el trayecto que describe esta ruta es muy simple: sale de la terminal de Ciudad Quesada, pasa por Aguas Zarcas y Venecia para luego dirigirse a Río Cuarto y de ahí dirigirse a San Miguel. Es importante destacar, que este recorrido se hace sobre la carretera nacional secundaria 140, la vía más importante en el sector.



Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

### Empresa Javier Carranza Vargas.

Esta empresa posee la concesión de la ruta 248, que corresponde a la conexión entre Pital en San Carlos y Pangola, pasando por algunas comunidades de Río Cuarto tales como La Tabla, Santa Rita y San Rafael.

A diferencia de la ruta 284, esa conexión debe hacerse por calles nacionales que están en regulares y malas condiciones, como se pudo constatar en la gira que se realizó por la zona, lo que provoca mayores daños en las unidades. A continuación se muestra una

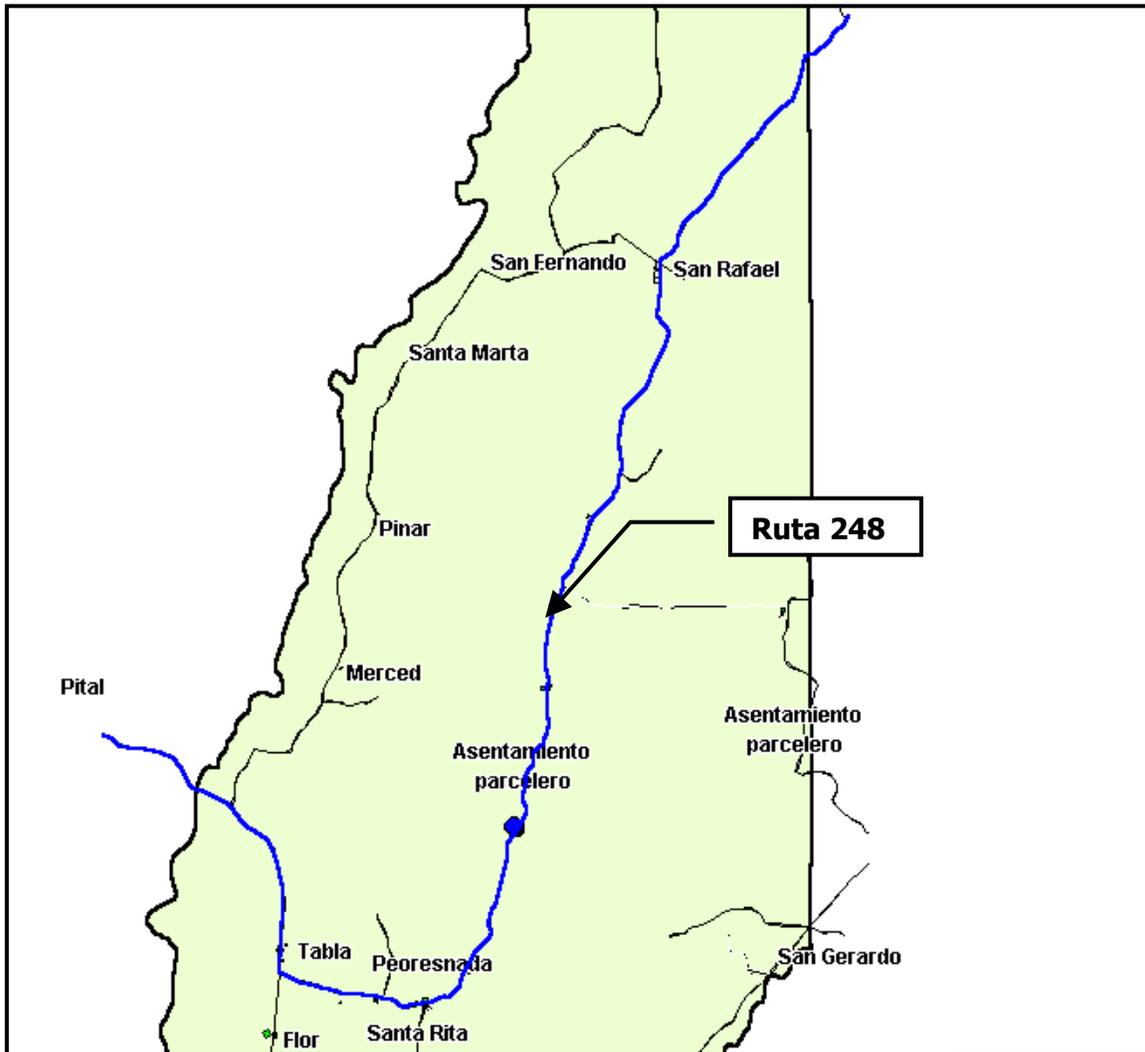


imagen del recorrido de la ruta en el sector de Río Cuarto.

Fuente: Archivos de Ingeniería de Tránsito del MOPT.  
Elaborado por: ECOPLAN Ltda.

De esta manera se concluye el recuento de las empresas autobuseras que presentan concesiones de transporte público en el cantón de Grecia de acuerdo con el MOPT y la ARESEP.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### Conclusiones:

De manera general, se puede decir que el cantón de Grecia tiene un servicio de buses bastante eficiente, sobre todo en las rutas que dan servicio fuera del cantón: Sin embargo, algunas de las líneas internas deben mejorar un poco sus unidades para brindar un servicio más adecuado, adquiriendo nuevas unidades, ya que se nota el desgaste que presentan algunos buses.

Otra situación es la referente a los horarios que en muchos casos son poco continuos, lo que quiere decir que a veces salen a la hora en punto, en otras ocasiones a la media hora o sino cada dos horas, lo que confunde a la persona que no conoce la zona.

Un aspecto rescatable es que tantas rutas y empresas de transporte aseguran el servicio inclusive en zonas muy alejadas, lo que agiliza la llega de todos los griegos a los centros de concentración de actividades.

La llegada de las unidades al centro de la ciudad le permite al usuario acceder a las diversas actividades de forma directa sin tener que moverse o caminar grandes distancias, el hecho que la terminal esté al lado del mercado a favorecido en alguna medida la actividad comercial dentro de este lugar.

Es probable que la utilización de este espacio como terminal se haya debido a la necesidad de los habitantes de pueblos alejados del centro de comprar los artículos de la canasta básica en el mercado como aún sucede en menor medida, sin embargo esto puede provocar en pocos años algunos problemas viales.

### Recomendaciones

Se debe tratar de ubicar una zona para una nueva terminal. Si bien la actual presenta la ventaja para el usuario de encontrarse en el centro y junto al mercado, a corto plazo puede convertirse un problema para el tránsito dentro de la ciudad.

Además, sería aconsejable ordenar un poco la colocación y ubicación de las paradas de autobuses para que no interrumpen el libre tránsito en las calles por paradas súbitas en cualquier lugar; es decir, se deben colocar en lugares estratégicos para ese fin.

Generar bahías de parada a lo largo de las principales vías a fin de que el estacionamiento de los autobuses no genere demoras en el tránsito y al mismo tiempo se eviten accidentes en estas vías.

Las zonas destinadas para estas paradas o bahías deben ser centros que contengan una serie de elementos de lo que se conoce como mobiliario urbano, estos espacios pueden convertirse en áreas de reunión o de espera, en los que sería conveniente colocar cabinas telefónicas, basureros, bancas y otros muebles urbanos.

Se debe tratar de instaurar un medio de transporte periférico que permita unir las posibles nuevas terminales con el centro de la ciudad, este nuevo servicio puede ser provisto por la municipalidad de modo que esta tenga la posibilidad de cobrar un pasaje barato y supervisar que las unidades permanezcan en buen estado.